

Zelená cyklomagistrála Ploučnice

Partnerství na cyklomagistrále Ploučnice



NADACE
PARTNERSTVÍ
greenways

 **NADACE**
ČESKÉ SPOŘITELNY



„Zelené stezky – Greenways“

- Zelené stezky Greenways je asistenční a grantový program Nadace Partnerství. Jeho prostřednictvím nadace poskytuje pomoc a podporu organizacím a projektům přispívajícím k udržitelnému rozvoji podél stezek a přírodních koridorů. Cílem programu je rovněž vytvořit síť organizací a projektů, které si mohou navzájem vyměňovat zkušenosti a spolupracovat jak mezi sebou, tak s partnerskými organizacemi doma i v zahraničí.

Zaměření programu Zelené stezky Greenways:

- větší bezpečí cyklistů a chodců
- ochrana přírody a kulturního dědictví
- rozvoj šetrného cestovního ruchu
- dostupná rekreace
- zdravý životní styl
- Projekty stezek a koridorů a místní aktivity podél nich mohou získat známku Zelené stezky - Greenways, pokud je prokazatelný jejich soulad se zásadami trvale udržitelného rozvoje, přínos k zachování kulturního a přírodního dědictví a rozvoji šetrné rekreace a turistiky ve prospěch místní komunity. Program Zelených stezek nositelům projektů a zájemcům o aktivity blízké cílům programu poskytuje pomoc při přípravě, realizaci a rozvoji těchto projektů a iniciativ.



Zelená cyklomagistrála Ploučnice

- **VÝCHOZÍ SITUACE A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU**
- Myšlenka cyklomagistrály Ploučnice vznikla jako přirozená reakce na přibývající zájem cyklistů o kvalitní a bezpečný prostor pro cykloturistiku. Mikroregion Podralsko má s cykloturistikou bohaté zkušenosti díky bývalému vojenskému prostoru, kde byla vytvořena síť bezpečných cyklostezek dnes již známá pod značkou Cykloráj Podralsko.
- Vybudování cyklomagistrály Ploučnice je jednou z priorit rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu Podralsko. Projekt jednoznačně naplňuje požadavek na soulad s programovými dokumenty rozvoje LK.
- Cyklomagistrála Ploučnice se fyzicky napojí na Cyklomagistrálu Labe a její další napojení na cyklomagistrálu Středočeského kraje je v jednání. Plánuje se propojení i na Saskou stranu ve spolupráci se sdružením Žitavské hory. Propojením cyklomagistrály Ploučnice s ostatními regiony a kraji (Ústecký a Středočeský kraj) dojde k vytvoření silného nadregionálního projektu, který by mohl výrazně ovlivnit návštěvnost této hospodářsky slabé oblasti a kvalitativně přispět k rozvoji cestovního ruchu a tím nepřímo pozitivně ovlivnit zaměstnanost v oborech s návazností na cestovní ruch.

- Mikroregion Podralsko podporuje související projekty obcí na zlepšení stavu místních komunikací a veřejných prostranství, ale i další infrastruktury, která bezprostředně ovlivňuje kvalitu životního prostředí daného území, jako je např. budování splaškové kanalizace a ČOV na jižním svahu Ještědského hřbetu. V současné době se veškeré odpadní vody pouštějí do Ploučnice. Negativní ekologické a ekonomické důsledky jsou zcela zřejmé. Vyčištění řeky je úzce spojeno s projektem Zelené cyklomagistrály Ploučnice. **Tvoří se databáze souvisejících projektů.**
- Mikroregion Podralsko chce realizovat projekt na principech udržitelnosti a šetrného přístupu k přírodě. Plánovaný informační systém, který bude provázet návštěvníky na trase, bude hrát významnou úlohu v osvětě a výchově návštěvníků k šetrnému přístupu k životnímu prostředí a k zachování kulturní krajiny.
- Na Vyhledávací studii cyklomagistrály Ploučnice se rozhodl Mikroregion Podralsko navázat další přípravou, aktualizací dat, koordinací postupu přípravných prací a zajišťováním politické, morální i finanční podpory zainteresovaných subjektů, partnerů a dalších institucí v prosazování projektu Zelené cyklomagistrály Ploučnice.

- Hlavním cílem projektu je vytvořit podél Ploučnice unikátní infrastrukturu pro rozvoj aktivních pobytů a rekreace, zejména pro cykloturistiku a pro rostoucí zájem o takový druh moderního sportu, jako je kolečkové bruslení. Cyklotrasa vedená jedinečným a nádherným údolím Ploučnice se jistě stane vyhledávaným místem aktivního odpočinku. Prokázání celospolečenského přínosu a návratnost uvedené investice je nezpochybnitelná. Stejně důležitým cílem je propojit města a obce tohoto regionu se spádovým počtem více jak 30 tis. obyvatel (uvažováno pouze pro mikroregion Podralsko) cyklostezkami pro bezpečnou cyklodopravu občanů za běžnými záležitostmi.

Základní trasa

- Semering – úbočí Ještědského hřebene nástup na cyklomagistrálu a vazba na Novou Hřebenovku
- Křižany
- Osečná - Prameny Ploučnice
- Hamr na Jezeře
- Stráž pod Ralskem
- Noviny pod Ralskem
- Mimoň- trasování řešeno variantně
- Ralsko (obec)
- Hradčany
- Zákupy-Veselí
- Vlčí Důl
- *Další trasa mimo Mikroregion Podralsko*
- Česká Lípa, Žandov a centrální část města
- Stružnice
- Jezvé
- Horní Police
- Žandov
- Starý Šachov
- Františkov nad Ploučnicí
- Benešov nad Ploučnicí
- Malá Veleň
- Březiny
- Děčín – centrum, nábřeží Labe, napojení na cyklomagistrálu Labe – Elbe

- **Celková délka cyklomagistrály: 85km**
-
- **Celková délka cyklomagistrály v územní působnosti v Mikroregionu Podralsko: 50km**
- **Celkové náklady projektu v území Mikroregionu Podralsko: odborný odhad 50 mil. Kč + 2 mil. Kč na projektovou dokumentaci**
- **Celkové náklady projektu: odborný odhad 100 mil. Kč**
- (vč. dokumentace pro stavební povolení, realizace, inženýringu, výkupu pozemků, vynětí z ZPF aj., vč. DPH)

- **Jedná se o trasu mezinárodní** – jde o trasu napojenou na systém tras v sousedních státech především v Sasku, ale i Polsku, Žitavské hory na jedné straně a Cyklotrasu podél Labe.
- Cyklotrasa bude začleněna přímo do hlavní evropské sítě dle označení Klubu českých turistů (trasa I. třídy), která navazujícími rameny zajistí propojení významných příhraničních turistických oblastí. Cyklotrasa Ploučnice bude zaevidována KČT.

HARMONOGRAM REALIZACE

	Začátek realizace	Ukončení realizace
Vypracování vyhledávací studie Cyklomagistrála Ploučnice	2004	2004
Projektový záměr Zelená cyklomagistrála Ploučnice	2008	2008
Revize stavu projektové přípravy ve městech a obcích	První pololetí 2008	První pololetí 2008
Vypracované PD Osečná, Stráž pod Ralskem, částečně Mimoň	2007	2008
Vypracování PD Hamr na Jezeře, Noviny pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem, Ralsko- Kuřivody,	2008	První pololetí 2009
Realizace dílčích úseků hl. osa	2008	2010
Realizace jednotlivých etap hl. osa	2009	2013
Příprava návazných projektů – lokální a nadregionální větve	2009	2010

Zdůvodnění

- Projektový záměr se opírá o marketingovou analýzu mezi obcemi a významnými subjekty, kterých se příprava a následná realizace budování Zelené cyklomagistrály Ploučnice bezprostředně dotýká.
- Analýza prokázala značný zájem veřejnosti o aktivní cykloturistiku v protikladu s nedostatkem vhodných terénů, vybavenosti a kvality služeb. Analýza dále ukazuje na vhodnost vybraného regionu a následně cyklokoridoru k řešení. Z hlediska pestrosti doplňkových programů, služeb a dopravní dostupnosti analýza potvrdila značnou potřebu řešení cyklistické dopravy občanů regionu.
- Obce mikroregionu a partneři si od tohoto veřejně prospěšného neziskového projektu slibují zvýšení návštěvnosti regionu až o 50 %. Společně s projektem obce předpokládají rozvoj podnikání a nárůst zaměstnanosti ve službách cestovního ruchu, iniciování návazných investic a významné zlepšení kvality života pro místní obyvatele vzhledem k možnosti bezpečné cyklistické dopravy a rozvoj volnočasových aktivit. Širší celospolečenské ekonomické přínosy byly odborným odhadem vyčísleny na 10 mil. Kč ročně, což činí projekt (při předpokladu plánovaných investic) z hlediska vnějších přínosů návratným do 10let .

Pozitiva

- obnovení prostupnosti povodí pro pěší a nemotorovou dopravu
- jednotná vybavenost a technické úpravy (na území dvou krajů)
- kumulace prostředků pro společnou osvětu a propagaci
- snížení nákladů na následnou údržbu
- optimální regulace návštěvníků z hlediska ochrany přírody
- osvěta šetrného přístupu k přírodě, zachování kulturní krajiny a široké druhové škály fauny a flóry

Negativa

- omezení vstupu pro některé skupiny uživatelů (volný pohyb psů, mopedy, motorky, čtyřkolky)
- neověřené možnosti využití v zimním období
- omezení motorového provozu – závory, sloupky (lesy, chatové osady)
- neověřené provozní podmínky v údolích při mlhách a dešti

Celá magistrála nabízí hlavní využití pro:

1. Cykloturistiku
2. Pěší turistiku a vycházky
3. Lyžařská turistika (za příhodných podmínek v Podještědí, v Ralsku)
4. Další druhy nemotorové dopravy (invalidní vozík, kolečkové brusle atd.)

Přínos partnerství

- bezpečná cesta do školy, práce,
- školní akce – soutěže na cyklomagistrále – školní olympiáda – jízda na kole, inlinech, běh ..., obrázková soutěž/fotosoutěž pro ZŠ s tematikou cykloportu, přírody podél Ploučnice
- pro města – přilákání více turistů, zvýšení návštěvnosti kulturně-historických atraktivit, spolupráce s místními infocentry,...)
- Spolupodílení se na realizaci Cyklomagistrály – tvorba společné publikace – prezentace jednotlivých partnerů, strom nej-atraktivit

Výstupy

- Propagační a informační systém tzv. Strom zajímavostí
- Publikační titul
- Informační systém projektu
- www stránky – odkaz na www.poddralsko.info

Databáze souvisejících projektových záměrů podél
cyklomagistrály - rozvoj cykloturistiky